

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план.....	4
III.	Календарный учебный график	5
IV.	Рабочие программы учебных предметов	7
	4.1. Специальный цикл Программы	7
	4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	7
	4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	8
	4.2. Программа практической подготовки.....	9
	4.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ».....	9
V.	Планируемые результаты освоения Программы.....	11
VI.	Условия реализации Программы	12
VII.	Система оценки результатов освоения Программы.....	20
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	21

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пункта 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пункта 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 г. № 505 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «С», с которой осуществляется переподготовка и водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С», при наличии права на управление транспортным средством категории «С» в течение не менее двенадцати месяцев и не имеющих медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется Программой обучения и календарным учебным графиком.

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу образовательной организации, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	3	4
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	3	4
Учебные предметы практической подготовки			
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) ¹	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	42	8	34

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия							
	всего	из них:		1	2	3	4	5	6	7	8
Учебные предметы специального цикла											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	7	теор.	3	<u>T1.1*</u> 2	<u>T2.1</u> 1						
		практ.	4		<u>T2.2</u> 1	<u>T2.2</u> 2	<u>Зачет</u> 1				
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	7	теор.	3	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 1						
		практ.	4		<u>T1</u> 1	<u>T2</u> 2	<u>Зачет</u> 1				
Учебные предметы практической подготовки											
Вожение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической	24	теор.	-								
		практ.	24				<u>T1.1</u> 2	<u>T1.1</u> 2	<u>T1.1, T1.2</u> 2	<u>T1.2</u> 2	<u>T1.2</u> 2
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2								
		практ.	2								
Итого				4	4	4	4	2	2	2	2

*Номер темы

Учебные предметы	Номер занятия								Итого	
	9	10	11	12	13	14	15	16		
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления										3
										4
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»										3
										4
Учебные предметы практической подготовки										
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)										-
	<u>T1.2</u> 2	<u>T2.1</u> 2		24						
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен								<u>Экзамен</u> 2		2
								<u>Экзамен</u> 2		2
Итого	2	2	2	2	2	2	2	4		42

IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению ² . Зачет	4	-	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		7	3	4

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

Литература

1. Прицепы и полуприцепы МАЗ. Устройство, техническое обслуживание, ремонт / М.С. Высоцкий, Г.В. Мартыненко, С.Г. Херсонский, В.П. Шишло. М.: Транспорт, 1978.

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	4	1	3
Итого		7	3	4

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-2; контроль знаний.

Литература

1. Майборода О. В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. Пособие водителя автотранспортных средств категории «В» / О.В. Майборода. М.: МААШ, 2009.
2. Майборода О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E». 8-е изд., стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2013.

4.2. Программа практической подготовки.

4.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам.

№ темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Контрольное задание № 1 ³	-
Итого по разделу		12
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ⁴	12
	Контрольное задание № 2 ⁵	-
Итого по разделу		12
Итого		24

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

³Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.2.

⁴Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

⁵Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

1. Бахарев С. И. Автошкола МААШ. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012.
2. Евтюков С. А., Глазков В. Ф., Лобанова Ю. Г. Педагогические Основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб.-методич. Пособие / Под общ. ред. С. А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010.
3. Беляев С. Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т. I. М.: ФАУ «Отраслевой Научно-методический Центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013.
4. Беляев С. Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т. II. М.: ФАУ «Отраслевой Научно-методический Центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия созданные в ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт» способствуют реализации Программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» в полном объеме, качество подготовки обучающихся соответствует потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствует применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания отвечают возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678 (далее - Правила применения ДОТ).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке площадью – 0.67 га, соответствующей материально-техническим условиям,

предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных с учетом перечня дорожно-уличной сети города Оренбурга на которых запрещено обучение вождению и утвержденных руководителем ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт».

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца, об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, и знающие требования Правил дорожного движения.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе:

- оригинал или заверенную копию документа на право обучения управлению транспортным средством;
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по образовательной программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения) ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт», реализующие образовательную программу профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Педагогические работники, преподаватели, реализующие образовательную программу, удовлетворяют квалификационным требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный « 81971).

Педагогические работники, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, реализующие образовательную программу, соответствуют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - общее число групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебных кабинетов в часах.

$$\Pi = \frac{8 \times 60}{247 \times 8} = 0,25$$

Из расчета видно, что количество учебных кабинетов используемых ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт» соответствует установленным требованиям.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Обучение практическому вождению проводится на 2 (двух) учебных транспортных средствах категории «СЕ», которые представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, зарегистрированными в установленном порядке в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт» учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

$$K = \frac{36 \times 52 \times 2}{24} = 156$$

Из расчета видно, что количество механических транспортных средств используемых ЧПОУ УКЦ «Авто-Старт» соответствует установленным требованиям.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Таблица 6

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество	
		требуемое	фактическое
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	8
Мультимедийный проектор	комплект	1	3
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	3
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	комплект	1	3
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам^б			
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</i>			
Классификация прицепов	шт.	1	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	1
Устройство тормозной системы прицепа	шт.	1	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1	1
<i>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</i>			
Силы, действующие на автопоезд при движении	шт.	1	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	шт.	1	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	шт.	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	1
«Складывание» автопоезда при заносе и сносе	шт.	1	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	шт.	1	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	1

Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)

Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	шт.	16	16
--	-----	----	----

⁶Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Продолжение табл. 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	
		требуемое	фактическое
Информационные материалы <i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	шт.	1	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ»	шт.	1	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	1
Учебный план	шт.	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	шт.	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	www.avto-start56.ru		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)			
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»			
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий			
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов			

промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося			
--	--	--	--

Окончание табл. 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	
		требуемое	фактическое
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением			
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)			

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,67 га, что соответствует требованиям (не менее 0,24 га). Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Закрытая площадка имеет ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Значение коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия, соответствует требованиям: ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»⁷.

В целях обеспечения коэффициента сцепления не ниже 0,4 в зимний период эксплуатации, вся площадь закрытой площадки обрабатывается песчанно-гравийной смесью с добавлением антигололедных реагентов.

⁷ **Постановление** Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

На площадке имеется наклонный участок, используемый для отработки движения, остановки и трогания с места на подъеме, с продольным уклоном равным – 10,4% (Согласно заключения, выданного ООО «МСК») по требованию в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На закрытой площадке имеются нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены светофор, дорожные знаки, нанесена дорожная разметка.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2.

7.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений⁸. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях реального дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя⁹. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных (экзаменационных) материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ), соблюдаются условия, предусмотренные пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

7.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях. При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, ведется учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

⁸ [Статья 74](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

⁹ [Статья 60](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.